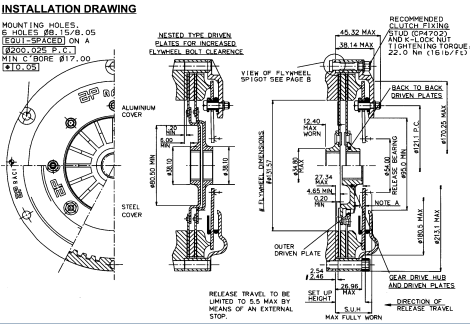


Mécanismes d'embrayage compétition AP Racing universels

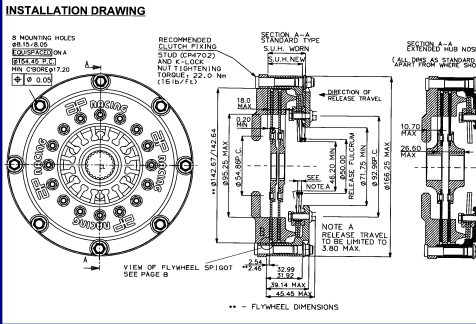
CP7372 – bi disque circulaire 184 mm métal fritté



Aluminium, aéré
2 disques type CP2012*, ou CP2567-23 et CP2567-24, ou CP3822 et CP2822
Poids avec disques* 3.85 Kg.
Couple maxi NM : Modèles :
Double gris (ACRV) 765
Orange (AORA) 505
Vert (AGRN) 350
Butées CP3457-2, CP3457-6
Affectation : Monoplace, proto, tourisme, GT, rallyes

Prix 649 €

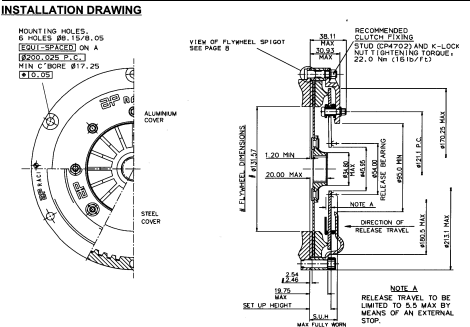
CP6002 – bi disque circulaire 140 mm métal fritté



Aluminium, aéré
2 disques type CP3414, ou CP3407, ou CP4122
Poids avec disques : 2.55 kg.
Couple maxi NM, modèles :
Double gris (ACRV) 504
Orange (AORA) 371
Butées CP3457-1, CP3457-11
Affectation : Proto, F3, Supertourisme

Prix 781 €

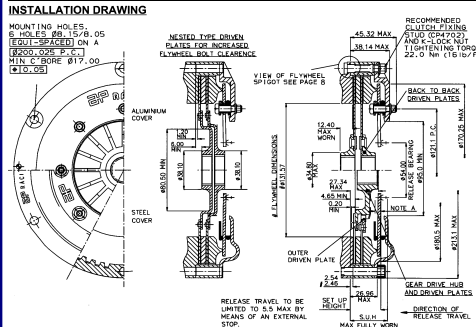
CP7371 – mono disque circulaire 184 mm métal fritté



Aluminium, aéré
1 disque type CP2012
Poids avec disque 2.77 kg.
Couple maxi NM : Modèles :
Double gris (ACRV) 425
Orange (AORA) 280
Vert (AGRN) 195
Butées CP3457-2, CP3457-6
Affectation : Monoplace, voitures légères, rallye

Prix 524 €

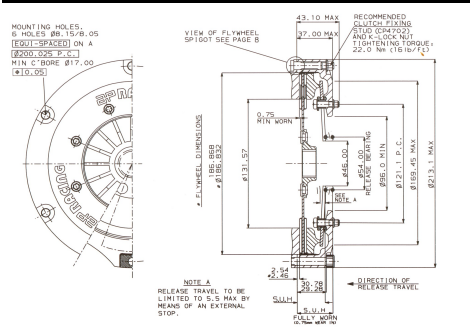
CP2125 – bi disque circulaire 184 mm métal fritté



Acier non aéré
2 disques type CP2012*, ou CP2567-23 et CP2567-24, ou CP3822 et CP2822
Poids avec disques* 4.15 Kg.
Couple maxi NM : Modèles :
Double gris (ACRV) 765
Orange (AORA) 505
Vert (AGRN) 350
Butées CP3457-2, CP3457-6
Affectation : Monoplace, proto, tourisme, GT, rallyes

Prix 539 €

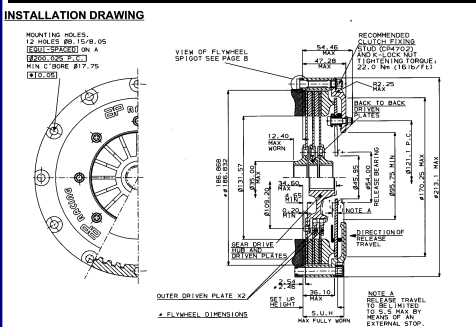
CP7381 – mono disque 184 mm 3 ou 4 patins métal fritté



Aluminium, aéré
1 disque CP8300, ou CP8400
Poids avec disque 2.756 kg (CP2606), 2.85 kg (CP3219), 3.034 kg (CP4946)
Couple maxi NM : Modèles :
Double gris (ACRV) 422
Orange (AORA) 278
Vert (AGRN) 195
Butées CP3457-2, CP3457-6
Affectation : voitures légères

Prix 523 €

CP7373 – tri disque 184 mm métal fritté



Aluminium, aéré
3 disques CP2012*, ou 1 CP3822 + 2 CP2822
Poids avec disques* : 5.2 kg.
Couple maxi NM : Modèles :
Double gris (ACRV) 1150
Orange (AORA) 755
Vert (AGRN) 530
Butées CP3457-2, CP3457-6
Affectation : Gros proto, GT, endurance

Prix 761 €

Disques, butées et récepteurs hydrauliques



Les butées d'embrayage AP Racing
Spécifique vitesses de rotation élevées, roulement très haute qualité résistant à des pression et températures importantes. Deux diamètres de contact sont disponibles: 50 mm pour embrayage 140 mm et 54 mm pour embrayage 184 mm.

Prix 104 €

Réf.	Diam. A	C	D	E	F
CP3457 1	50	64.25	35	18	14
CP3457 2	54	64.25	35	18	14
CP3457 9	50	70.25	40	18	15
CP3457 10	54	70.25	40	18	15
Haute vitesse fixation par l'ext.					
CP3457 11	50	61.98	32.75	18	14
CP3457 6	54	61.98	32.75	18	14
CP3457 16	38	61.98	32.75	18	14

CP3759 Récepteurs hydraulique en alu, avec butée, remplace la commande par Fourchette. Course 18 mm



CP3759
CP3859
CP3959
Prix 439 €

Nombre de cannelures	Diamètre sur cannelures	Affectation	Disque fritté	Disque central	Disque 3 patins
10	.875"		CP2012 208		CP2606 53
10	.875"	PEGASUS	CP2012 212		
10	1"	VOLVO	CP2012 164		CP2606 52
10	1.0625"	ABARTH, FORD USA	CP2012 198	CP2012 181	CP2606 31
10	1.0625"	ABARTH			CP2606 28
10	1.125"	JAGUAR, BMW	CP2012 117	CP2012 169	CP2606 12
10	1.25"	FERRARI	CP2012 174	CP2012 172	CP2606 57
10	1.375"	FORD USA	CP2012 175	CP2012 176	
10	17 x 14 mm	RENAULT R4 R8	CP2012 206		
14	18.67 x 15.7 mm	OPEL KADETT, MANTA, ASCONA 2000	CP2012 201		CP2606 66
14	25 x 22 mm	OPEL REKORD, ASCONA	CP2012 180		CP2606 28
17	20 x 17 mm	MODIFICATIONS A PREVOIR	CP2012 184		CP2606 41
18	21.1 x 18.2 mm	AX, SAXO, ZX, 205, 309, 306, 405	CP2012 205		CP2606 69
18	1.24" x 1.06"	MOPAR USA		CP2012 183	
19	.875" x .75"	ALFA ROMEO GIULIA, ALFETTA	CP2012 202		CP2606 50
19	21.5 x 19 mm	TOYOTA COROLLA	CP2012 194		CP2606 35
20	17.23 x 15.4 mm	RENAULT R8 GORDINI	CP2012 196		CP2606 64
20	17.3 x 15.2 mm	RENAULT R5, R12	CP2012 203		CP2606 67
20	17.5 x 15.1 mm	FIAT850 500 128 127 AUTOBIANCHI 112	CP2012 200	CP2012 000	CP2606 39
20	.875"	FORD COSWORTH	CP2012 166	CP2012 179	CP2606 4
20	.875"	RENAULT F1 TURBO		CP2012 209	
20	.875"	FORD			CP2606 18
21	.71" x .63"	CITROEN GS	CP2012 170		CP2606 55
21	18.3" x 16 mm	SIMCA 1000	CP2012 204		CP2606 68
21	.92" x .83"	TOYOTA SMALL	CP2012 188		CP2606 61
21	24 x 21.4 mm	RENAULT R5 TURBO, R16, R20, GORDINI	CP2012 161	CP2012 267	CP2606 38
21	24 x 21.4 mm	LOTUS EUROPA	CP2012 177		CP2606 73
21	24.5 x 23.3 mm	CITROEN	CP2012 187		CP2606 60
21	29 x 25.5 mm	TOYOTA LARGE	CP2012 191	CP2012 240	CP2606 34
22	1"	MAZDA, VOLVO, ZF	CP2012 192		CP2606 36
23	1"	CHRISLER USA	CP2012 185	CP2012 186	CP2606 59
23	1"	FORD, CHRISLER UK (TALBOT)	CP2012 165	CP2012 178	CP2606 17
23	1"	PORSCHE, ROTAS, BMC			
24	.80" x .72"	VOLKSWAGEN	CP2012 167		CP2606 49
24	25.6 x 23 mm	DATSUN	CP2012 154	CP2012 210	CP2606 19
25	28 x 24.9 mm	CHRISLER UK (TALBOT) W88	CP2012 190		CP2606 22
26	22 x 20 mm	RENAULT R9, R11, CLIO	CP2012 216		CP2606 79
26	1.16" x 1.04"	GENERAL MOTORS	CP2012 171	CP2012 173	CP2606 56

Pour les renseignements techniques sur d'autres applications, veuillez nous consulter