

HUILES MOTEUR

300V Motorsport,
Les solutions high tech recommandées pour les pilotes et les passionnés.
Une innovation pour des performances hors normes

La réputation de qualité et de performance des produits de la marque MOTUL repose sur la maîtrise et l'expérience des ingénieurs dans la formulation des lubrifiants 100% synthèse à base d'esters.

MOTUL, premier à faire appel à la technologie des esters dès 1972, capitalise sur cette innovation conçue à l'origine pour l'aéronautique.

L'année 2004 annonce l'avènement de la Technologie Double Ester dans la gamme 300V Motorsport pour la compétition automobile.

La technologie Double Ester (esters complexes et esters polymères) est enrichie de modificateurs de friction extrêmement performants.

Une formulation exclusive qui garantit :
Des gains de puissance moteur et une fiabilité accrue
Des performances inégalées :
Haut pouvoir lubrifiant => Protection anti-usure hors normes
Modificateur de friction => Puissance moteur maximum
0% de perte au cisaillement => Stabilité parfaite de la pression d'huile
Stabilité à l'oxydation renforcée => Résistance extrême à haute température

La nouvelle gamme 300V Motorsport

En compétition, l'objectif est d'obtenir la performance maximale pour une motorisation et un type de course donné, et ce pendant toute la durée de l'épreuve.

Les 4 grades de viscosités de la gamme 300V couvrent une large plage de configurations et permettent ainsi d'optimiser les performances de chaque moteur en fonction du résultat escompté (Type de course et distance, Dilution moteur, Températures...).

	Grade	Profil	Type de course	Dilution moteur
300V POWER	5W40	Performance	Circuits Rallyes Courses de côtes	Moyenne
300V CHRONO	10W40	Performance Fiabilité	Qualifications Grand Tourisme	Moyenne
300V COMPETITION	15W50	Fiabilité Performance	Toutes compétitions	Moyenne Forte
300V LE MANS	20W60	Fiabilité	Endurance	Forte

MOTUL 300V COMPETITION 15W50

Profil : Fiabilité Performance
Type de courses : Toutes compétitions
Dilution moteur : Moyenne/Forte
Bidon 2 litres **Prix 32 €**



MOTUL 300V LE MANS 20W60

Profil : Fiabilité
Types de courses :
Tous types, Endurance
Dilution : Forte
Bidon 2 litres **Prix 32 €**

Classic Oil 20W50 Minérale

Lubrifiant moteur minéral anticorrosion à basse teneur en détergent, spécialement formulé pour les véhicules de collection datant d'après les années 50.
MOTUL Classic Oil SAE 20W50 répond aux normes de l'époque tout en bénéficiant de l'avancée technologique des lubrifiants MOTUL. Anticorrosion, anti usure, adhérence renforcée (y compris durant les longues périodes d'immobilisation du véhicule).
Bidon 2 litres **Prix 21 €**



HUILES BOITE DE VITESSE ET PONT

Gear 300
100% synthèse
Pour conditions d'usage hautes performances et compétition. 0% de perte au cisaillement.
Amélioration du rendement. API GL-5 MIL-L-2105D
Bidon 1 litre **Prix 24 €**

Gear ff Compétition 75W140
Spécialement formulé pour les boîtes et ponts à glissements limités des véhicules de compétition.
Excellente tenue à hautes températures.
Technologie exclusive MOTUL éprouvée dans les conditions extrêmes de compétition d'endurance : 24H du Mans et Championnat GT Japonais, sur les boîtes HEWLAND et X-TRAC API GL-5
Bidon 1 litre **Prix 28 €**

Gearbox SAE 80W90 Minérale

Grâce à une technologie maîtrisée, l'apport du bisulfure de molybdène, MOTUL présente un lubrifiant avec un film d'huile renforcé offrant une très grande résistance dans les conditions d'utilisation les plus sévères. A recommander spécialement pour les boîtes bruyantes.
Bidon 1 litre **Prix 15 €**



LIQUIDE DE FREIN

RBF 600 Factory Line
Fluide 100% synthétique pour commande hydraulique de freins et d'embrayages. Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins de compétition (acier ou carbone) et d'embrayages.
RESISTANCE ET STABILITE THERMIQUES EXTREMES : le point d'ébullition très élevé de RBF 600 FACTORY LINE (312°c/593°f) permet de conserver l'efficacité du freinage même dans les conditions extrêmes de la compétition. TRES EFFICACE PAR TEMPS DE PLUIE : e point d'ébullition humide très élevé (216°c/420°f) et supérieur aux liquides de freins conventionnels permet de conserver l'efficacité du freinage par temps de pluie et retarde l'apparition du « vapor lock ».
NORMES : FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703 / ISO 4925 **Prix 16 €**

Dot 5.1 brake fluid

Fluide LONGUE DUREE 100% synthèse pour commande hydraulique de freins et d'embrayages. DOT 5.1 BASE SANS SILICONE.
FORMULE LONGUE DUREE : le point d'ébullition humide élevé (185°c/365°c) supérieur aux fluides DOT 4 et DOT 3 permet d'utiliser le produit plus longtemps.
SPECIALEMENT ADAPTE AUX SYSTEMES ANTI-BLOCAGE DE FREINS (ABS) : la viscosité (820 centipoises à -40°c) plus basse que celle des fluides DOT 4 et DOT 3 permet à MOTUL BRAKE FLUID DOT 5.1 de circuler plus facilement dans les micro-vannes des systèmes antiblocage.
PARFAITEMENT NEUTRE AVEC LES JOINTS UTILISES DANS LES SYSTEMES DE FREINAGE. ANTI-CORROSION. STANDARDS : FMVSS 116 DOT 5.1 NON SILICONE BASE & DOT 4 & DOT 3 SAE J 1703 **Prix 10 €**



ADDITIF SUBSTITUT DU PLOMB

Valve Expert
Substitut du plomb
Substitut du plomb pour moteur fonctionnant à l'essence plombée (automobile, moto, bateau, motoculture).
Protection maximale des sièges de soupapes grâce à sa formulation phosphore. Flacon 200 ml. **Prix 17 €**

PRODUIT D'ATELIER

Gel détergent pour le nettoyage des mains
Gel détergent pour avoir les mains propres et douces après la mécanique.
A base de détergents biodégradables, de solvants et de billes de polypropylène. Bidon de 3 litres **Prix 26 €**

