



### EVO

**A**  
EVO  
Grande rigidité de la coque tout en conservant un poids minimal.  
Assise et renforts d'épaules en tissu caoutchouté.  
5 passages de harnais.  
Fixations latérales.

**EVO 2 PLUS**  
Evolution large de l'Evo.  
Plus haut et plus large, idéal pour les grands gabarits.  
Il offre ainsi une meilleure position au niveau des épaules.  
Disponible uniquement en Noir ou Rouge.

**EVO 3**  
Version XL de l'Evo.  
Idéal pour les personnes de forte corpulence.  
Disponible uniquement en Noir ou Rouge.



### CORSA

**B**  
Conçu pour les Teams du championnat du monde et utilisé par les plus grands pilotes.  
Conception axée sur un maximum de sécurité.  
5 passages de harnais.  
Fixations latérales.



### REV 5 PLUS

**C**  
Robuste et léger, il s'adapte à tous les types de compétition.  
Revêtement en tissu anti-glisse.  
Assise spéciale anti-dérapant avec micro sphère en caoutchouc.  
5 passages de harnais.  
Fixations latérales.



### PRO2000

**D**  
Fixations latérales et inférieures.  
Coque à maintien latéral élevé.  
2 coussins lombaires latéraux et 1 coussin à épaisseur réduite intégrés au dossier.  
5 passages de harnais.

### PRO2000 PLUS

Pour les gabarits larges, SPARCO a créé le PRO 2000 PLUS. Cette nouvelle coque est une extrapolation du très célèbre PRO 2000, adapté de surcroît au port du Hans.



### SPRINT V

**E**  
Nouveau design et 5 passages de harnais.  
Ce siège à châssis tubulaire offre des caractéristiques techniques et de confort exceptionnelles.  
Coussin sous-cuisse intégré.  
Fixations inférieures et latérales.



### CIRCUIT VTR

**F**  
En fibre de verre renforcé avec fibres de Carbone et Aramide.  
Baquet avec oreilles permettant une protection de la tête en cas de choc.  
Excellente assise grâce au coussin préformé spécifique permettant de séparer les jambes du pilote.  
Tissu anti-glisse.  
Compatible HANS.  
5 passages de harnais.  
Fixations latérales.



### CIRCUIT PLUS

**G**  
Matériaux absorbant les chocs.  
Coque ultra-légère, et nouveau design pour la protection de tête.  
Coque en matériaux spécifique absorbant les chocs et offrant des performances de rigidité élevées.  
Excellent maintien latéral.  
Eroit au niveau de la partie antérieure pour un meilleur positionnement et plus large au niveau de la partie postérieure pour mieux s'adapter au mieux à la morphologie du pilote.  
Conçu en matériaux spécifique absorbant les chocs.  
Compatible HANS.  
5 passages de harnais.  
Fixations latérales.



### PRO ADV

**H**  
La conception du PRO ADV a été assistée par ordinateur, l'angle d'assise et l'espace pour le casque ont été validés par des simulations. Idéal pour la piste, ce type de coque est aussi beaucoup apprécié en rallye, grâce à son espace pour le Hans.  
2 largeurs disponibles ;  
Medium et Large.  
Fixations latérales et inférieures



	Baquets SPARCO	Prix ttc
<b>A</b>	EVO	459 €
<b>A</b>	EVO 2 PLUS	499 €
<b>A</b>	EVO 3	559 €
<b>B</b>	CORSA	459 €
<b>C</b>	REV 5 PLUS	399 €
<b>D</b>	PRO 2000	469 €
<b>D</b>	PRO 2000 PLUS	499 €
<b>E</b>	SPRINT V	189 €



	Baquets SPARCO	Prix ttc
<b>F</b>	CIRCUIT VTR	559 €
<b>G</b>	CIRCUIT PLUS	589 €
<b>H</b>	PRO ADV Medium	559 €
<b>H</b>	PRO ADV Large	589 €
Fixations baquets		Prix ttc
<b>I</b>	Fixations latérales acier 3mm, rouge ou noir	31 €
<b>L</b>	Fixations latérales aluminium 5mm monobloc	99 €
<b>M</b>	Kit glissières universel	47 €