

Bonjour à tous,

Je m'appelle Fabio Magnani et je suis l'organisateur du Challenge SPCC.
Qu'est-ce que le SPCC, vous demandez-vous peut-être ?

Eh bien, c'est un trophée que j'ai monté en 2007 pour faire courir toutes les "caisses" qui n'étaient plus dans le "coup", ou mieux, qui n'étaient pas assez anciennes pour courir en VHC, pas assez performantes ou ne pouvaient plus être acceptées dans les modernes.

SPCC signifie "Sport Prototypes Classic Challenge".

Bref, on peut y participer avec tout type de voiture telle qu'un Proto, une "GT" ou une berline, Super Production, Super Tourisme, groupe A et N, groupe 1 et 2, et autres voitures qui ont couru dans des trophées et coupes mono marque.

En 2007, la F.F.S.A avait agréé le SPCC parmi les trophées VHC, car la base et l'organisation du trophée même correspondait alors aux attentes de la Fédération ; cependant, nous avons pu effectuer seulement 2 meetings, Croix en Ternois et Dijon.

En effet, la plupart des organisateurs nous ont rapidement fermé les portes, soit avec des coûts trop élevés pour un jeune trophée, ou par pur snobisme, au prétexte que notre plateau n'était pas très représentatif du VHC !

En 2008, j'ai connu Jürgen Brecht, patron du Club Europa. Depuis 20 ans, le Club Europa organise plusieurs sorties sur des grands circuits, pour y faire rouler notamment des "Porschistes", organisant en même temps des vraies courses !

Comme la plupart d'entre vous, j'ai moi aussi longtemps pensé que les courses organisées sans agrément F.F.S.A. étaient des "courses pirates". Eh bien chers amis, cette croyance répandue repose sur une connaissance erronée des données du problème !

En réalité, n'importe qui peut organiser en toute légalité, des manifestations avec public, sans l'accord de la F.F.S.A., sous réserve de respecter les règles édictées en la matière, lesquelles n'obligent en rien un agrément F.F.S.A..

Bien entendu, il y a un cahier de charges à remplir, qui est soumis à l'autorisation préfectorale, à l'agrément de la Commission de sécurité (Gendarmerie, Pompiers, etc.... etc.), avec la présence sur le circuit des tous les intervenants que l'on connaît, (Directeur de course, commissaires de parcours, ambulance, pompiers, Police ou Gendarmerie).

Donc, grâce au Club Europa et à Jürgen, le SPCC a pu se développer et trouver sa nouvelle identité, avec 4 sorties effectuées en 2008 : deux à Magny-Cours et deux à Dijon-Prenois, avec un nombre d'inscrits passé de 13 à 26 !

Mais à la fin on gagne quoi au SPCC ?

Absolument rien, sauf qu'on peut y courir avec tout, pas de licence F.F.S.A ou autre, mais un simple certificat médical.

C'est la même chose, mais ça ne coûte pas 1465€ avant la première course de la saison :

Licence nationale F.F.S.A 365€ + cotisation à l'A.S.A. 100€ + inscription à un trophée VH 350€ + inscription à la première course 550€ + 100€ pour les 2 séances d'essais libres ; on ne dépense pas 3 nuits d'hôtel non plus !

Le SPCC démarre le samedi matin vers 10h et on termine le dimanche avant midi, après :

1h d'essais libres, 30' d'essais chronos et deux vraies courses de 20' avec la même procédure (pré-grille, tour de chauffe, tour de formation, départ lancé).

Inscription fixée à 680€ par meeting ou 2400€ pour la saison (5 meetings), assurance RC et buffet champagne du samedi soir compris.

Que demande le peuple? Un dernier détail : on vient au SPCC pour s'amuser, pour faire la fête et faire partie d'un groupe de gens sympathiques ; si vous avez le même esprit, vous êtes les bienvenus.

Ceux qui souhaitent se renseigner d'avantage peuvent me contacter par mail info@autotecnica.fr , par téléphone 01 47 93 79 82 magasin AUTOTECNICA, ou portable 06 03 59 46 95.

Bien sportivement à vous, vive le SPCC.

Fabio Magnani

Circuit	Date	Formule de course	Organisateur	Inscription
MAGNY COURS	4-5 AVRIL	60'essais libres + 30'essais chrono + 2 courses x 20'	CLUB EUROPA	680 €
DIJON	25-26 AVRIL	60'essais libres + 30'essais chrono + 2 courses x 20'	CLUB EUROPA	680 €
DIJON	12-13 SEPTEMBRE	60'essais libres + 30'essais chrono + 2 courses x 20'	CLUB EUROPA	680 €
MAGNY COURS	10-11 OCTOBRE	60'essais libres + 30'essais chrono + 2 courses x 20'	CLUB EUROPA	680 €
COUT TOTAL DES ENGAGEMENTS SI VOUS PAYEZ COURSE PAR COURSE				2720 €
COUT TOTAL SI VOUS PAYEZ POUR TOUTE LA SAISON AVEC 1 CARTON DE 24 LITRES D'HUILE MOTUL 300V 15W50 ou 20W60, OFFERT (valeur 400 €)				2000 €